

Ma ville à vélo

**CONFERENCE
DESIR D'AGIR**
COMMENT DECLANCHER LA TRANSITION ECOLOGIQUE

**GRAND ORAL
MOBILITES ACTIVES**
DES CANDIDATS A L'ELECTION MUNICIPALE

ENTRÉE LIBRE



19H00
**SAMEDI 7
FEVRIER 26**
THÉÂTRE DE L'ESNAM
16 Avenue Jean Jaurès
CHARLEVILLE-MEZIERES



une soirée animée par **STEIN VAN OOSTEREN**
diplomate philosophe, auteur d'ouvrages promouvant la
pratique cyclable et l'action pour la transition écologique

et accueillie par le Pôle international de la marionnette



Synthèses des réponses

**GRAND ORAL
MOBILITES ACTIVES
DES CANDIDATS A L'ELECTION MUNICIPALE
CHARLEVILLE-MEZIERES**



#2





2
"Que comptez-vous faire pour améliorer la sécurité du carrefour du Pont des deux villes ?"



@steinvanoosteren



ENSEMBLE : UNE AUTRE VILLE



Je veux agir concrètement pour sécuriser le carrefour du Pont des Deux Villes à Charleville-Mézières, mais aussi aller bien au-delà de ce seul point noir. Ma priorité est de respecter le schéma des mobilités validé par les habitants et de réaliser les aménagements prévus afin de mieux séparer les flux et clarifier les priorités entre usagers.

Aujourd'hui, on a un mélange dangereux : voitures en circulation ou en stationnement, vélos et piétons partagent des espaces mal organisés. Je veux mettre fin à cette logique de petits bouts d'aménagements.

Mon objectif est clair : créer des axes continus, lisibles et réellement sécurisés, avec des voies cyclables cohérentes, des cheminements piétons protégés et un stationnement automobile mieux structuré.

Le Pont des Deux Villes fait partie des urgences, mais ce n'est pas le seul secteur concerné. Dans plusieurs quartiers, certains aménagements sont peu utilisables comme au Clos Paul où une aire de jeux a été construite sur une piste cyclable. Il faut revoir les aménagements pour qu'ils soient vraiment fonctionnels au quotidien.

Plus largement, je veux construire un véritable réseau cyclable structurant qui relie les quartiers entre eux et au centre-ville. Trop de pistes s'arrêtent brutalement : demain, je veux un maillage continu, sécurisé, pensé à l'échelle de l'agglomération, connecté à la Meuse, à la voie verte et aux grands axes.

Le vélo ne doit plus être vu comme une pratique marginale ou seulement sportive. Je veux en faire un moyen de déplacement quotidien, simple et accessible pour tous.





Aujourd'hui, le carrefour du Pont des Deux Villes n'est plus adapté aux usages actuels. Cyclistes, piétons et automobilistes s'y croisent dans des conditions devenues complexes. Il faut regarder la réalité en face : en cas d'accident, les usagers les plus vulnérables restent les cyclistes et les piétons, mais un accident est toujours un traumatisme partagé. La sécurité ne doit pas opposer les usagers entre eux.

Si ce carrefour pose problème, c'est aussi parce que les mobilités ont évolué. Il y a plus de pistes cyclables, plus de déplacements à vélo, et c'est

une bonne chose. Mais ici, les flux se croisent, les changements de direction sont multiples, parfois peu lisibles, et la densité de trafic est forte à certaines heures. Personne ne s'y sent vraiment en sécurité.

Je ne veux pas faire de promesses faciles. Ce carrefour doit évoluer, c'est une nécessité. La piste d'un giratoire à la hollandaise a été évoquée, et elle mérite

d'être étudiée sérieusement. Techniquement, un giratoire bien conçu peut apaiser les vitesses, simplifier les trajectoires et réduire les conflits.

Mais nous ne déciderons pas seuls ni dans la précipitation. Nous travaillerons avec les services techniques, les usagers et les associations, notamment Ma Ville à Vélo 08, pour trouver la solution la plus sûre, faisable techniquement et responsable financièrement.

Si un giratoire "à la hollandaise" n'est pas possible, d'autres options devront être étudiées, comme une gestion des feux donnant des temps exclusifs aux cyclistes et aux piétons, afin de limiter au maximum les conflits avec les véhicules motorisés.





Je veux m'attaquer en priorité aux grands points noirs vélo de la ville. Dans le cadre du schéma des mobilités, nous avons identifié quatre carrefours particulièrement dangereux et complexes : le carrefour du Pont des Deux Villes, l'arrivée de la rocade sur la rue Charles-de-Gaulle, le carrefour des Droits de l'Homme, celui Montcy-Notre-Dame. Ce sont des lieux clés pour la circulation, mais aujourd'hui peu adaptés et peu sûrs pour les cyclistes. Mon objectif est de les transformer progressivement.

Le schéma complet s'étale sur une quinzaine d'années, le temps de mener les études et les aménagements, mais nous passons à l'action dès maintenant : des crédits sont déjà inscrits au budget 2026 pour démarrer, en priorité au carrefour du Pont des Deux Villes.

Nous allons y créer un carrefour « à la hollandaise », avec un anneau cyclable protégé, séparé du trafic motorisé, afin que les vélos puissent circuler en sécurité, sans être pris dans les flux de voitures.



L'idée est aussi de mieux connecter cet axe à l'avenue Charles-de-Gaulle, puis à la rocade et vers Manchester, pour compléter progressivement le réseau cyclable structurant.

Je veux également transformer l'image de ce lieu, aujourd'hui très routière et peu accueillante. Nous prévoyons un geste architectural et artistique fort au centre du rond-point, avec l'idée d'un hommage à la marionnette, symbole majeur de notre ville. Ce sera à la fois un aménagement de sécurité, un maillon essentiel du réseau vélo et une nouvelle porte d'entrée plus belle et plus lisible pour Charleville-Mézières.

